



Vendas de Ligeiros de Passageiros

Fevereiro 2018

valores provisórios

| Marca | fevereiro | | | janeiro a fevereiro 2018 | | | | |
|---------------|-------------------|---------------|----------|--------------------------|---------------|----------|------------------|--------------|
| | Unidades vendidas | | Variação | Unidades vendidas | | Variação | Quota de Mercado | |
| | 2017 | 2018 | | 2017 | 2018 | | 2017 | 2018 |
| Renault | 2.938 | 3.416 | 16,3% | 4.413 | 4.892 | 10,9% | 13,0% | 13,9% |
| Peugeot | 2.055 | 2.273 | 10,6% | 3.530 | 3.843 | 8,9% | 10,4% | 10,9% |
| Mercedes-Benz | 1.344 | 1.476 | 9,8% | 2.785 | 2.894 | 3,9% | 8,2% | 8,2% |
| BMW | 1.272 | 1.578 | 24,1% | 2.592 | 2.505 | -3,4% | 7,6% | 7,1% |
| Citroën | 1.048 | 1.329 | 26,8% | 1.900 | 2.215 | 16,6% | 5,6% | 6,3% |
| Volkswagen | 1.435 | 1.342 | -6,5% | 2.653 | 2.012 | -24,2% | 7,8% | 5,7% |
| Opel | 1.090 | 1.042 | -4,4% | 2.001 | 1.972 | -1,4% | 5,9% | 5,6% |
| Nissan | 1.054 | 1.121 | 6,4% | 1.815 | 1.879 | 3,5% | 5,4% | 5,3% |
| Fiat | 1.127 | 1.118 | -0,8% | 1.797 | 1.873 | 4,2% | 5,3% | 5,3% |
| Ford | 877 | 737 | -16,0% | 1.519 | 1.397 | -8,0% | 4,5% | 4,0% |
| Seat | 581 | 712 | 22,5% | 1.120 | 1.251 | 11,7% | 3,3% | 3,5% |
| Toyota | 417 | 719 | 72,4% | 771 | 1.233 | 59,9% | 2,3% | 3,5% |
| Dacia | 499 | 493 | -1,2% | 865 | 1.058 | 22,3% | 2,6% | 3,0% |
| Kia | 349 | 556 | 59,3% | 795 | 969 | 21,9% | 2,3% | 2,7% |
| Audi | 673 | 457 | -32,1% | 1.239 | 945 | -23,7% | 3,7% | 2,7% |
| Volvo | 314 | 474 | 51,0% | 627 | 764 | 21,9% | 1,9% | 2,2% |
| Smart | 235 | 295 | 25,5% | 469 | 538 | 14,7% | 1,4% | 1,5% |
| MINI | 263 | 286 | 8,7% | 465 | 498 | 7,1% | 1,4% | 1,4% |
| Hyundai | 220 | 315 | 43,2% | 433 | 463 | 6,9% | 1,3% | 1,3% |
| Mazda | 244 | 171 | -29,9% | 468 | 379 | -19,0% | 1,4% | 1,1% |
| Mitsubishi | 175 | 149 | -14,9% | 296 | 316 | 6,8% | 0,9% | 0,9% |
| Honda | 113 | 184 | 62,8% | 206 | 311 | 51,0% | 0,6% | 0,9% |
| Skoda | 212 | 130 | -38,7% | 411 | 237 | -42,3% | 1,2% | 0,7% |
| Jaguar | 53 | 53 | 0,0% | 127 | 137 | 7,9% | 0,4% | 0,4% |
| DS | 63 | 62 | -1,6% | 114 | 137 | 20,2% | 0,3% | 0,4% |
| Alfa Romeo | 64 | 94 | 46,9% | 108 | 137 | 26,9% | 0,3% | 0,4% |
| Land Rover | 56 | 43 | -23,2% | 172 | 127 | -26,2% | 0,5% | 0,4% |
| Jeep | 4 | 50 | 1150,0% | 10 | 99 | 890,0% | 0,0% | 0,3% |
| Lexus | 39 | 48 | 23,1% | 82 | 87 | 6,1% | 0,2% | 0,2% |
| Suzuki | 21 | 26 | 23,8% | 53 | 54 | 1,9% | 0,2% | 0,2% |
| Porsche | 17 | 17 | 0,0% | 33 | 39 | 18,2% | 0,1% | 0,1% |
| Maserati | 5 | 3 | -40,0% | 12 | 11 | -8,3% | 0,0% | 0,0% |
| Ferrari | 1 | 3 | 200,0% | 3 | 3 | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Aston Martin | 1 | 0 | -100,0% | 3 | 2 | -33,3% | 0,0% | 0,0% |
| Bentley | 1 | 1 | 0,0% | 1 | 1 | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Lancia | 1 | 0 | -100,0% | 1 | 0 | -100,0% | 0,0% | 0,0% |
| TOTAL | 18.861 | 20.773 | 10,1% | 33.889 | 35.278 | 4,1% | 100% | 100% |

Fonte: ACAP